

Número de Acción Formativa: 57

DRONES, USO ADMINISTRATIVO Y OPERACIONAL PARA ADMINISTRACIONES PÚBLICAS

Objetivos

La acción formativa Drones, uso administrativo y operacional para Administraciones Públicas se trata de un curso inicial de carácter general para administraciones locales, y en el que se pretende que el alumno, obtenga conceptos operacionales, documentales y organizativos, para poder dar respuesta a operadores que reclamen de la administración pública permisos de vuelo, para que la administración preste servicios propios (EASA, y NO EASA), y pueda poner en marcha procedimientos de ordenanza, reglamento o, decretos que regulen el sector en el ámbito de sus competencias. Este no es un curso para la obtención de la certificación oficial del título de piloto de drones, aunque se orientará al alumno para su conocimiento y consecución, así mismo, no es un curso práctico.

Contenidos

- Conceptos y Syllabus Sectorial.
- Organismos Reguladores.
- Evolución Legislativa (España y Europa).
- Conceptos Aeronáuticos.
- Procedimiento legal en Administraciones Públicas.
- Performance y tipologías (ventajas y restricciones).
- Usos por tipologías y necesidades.
- Tipos de funcionamiento.
- Manual operativo, seguros, coordinaciones, earo, etc.
- Uso administrativo en operaciones EASA.
- Gestión de Permisos y control administrativo.
- La figura del operador y el operador de la Administración Pública.
- Organigrama administrativo y operacional.
- Uso policial en operaciones no EASA.
- Zonas de vuelo, distancias y protocolos de coordinación.

- Generación y cobro de tasas y gestiones administrativas.
- Zonificación del Espacio Aéreo.
- Posible nueva regulación.
- Concepto de la Movilidad Aérea Urbana (UAM).

Destinatarios:

Personal de la Administración Local con funciones relacionadas con la gestión administrativa y el uso operacional de drones.

Formadores:

Antonio Sousa. Sousa Consultor. Consultor y Asesor en Infraestructuras, Seguridad, Peritaciones y Aviación.

Empresario experto en infraestructuras aeronáuticas y de la defensa, es piloto de avión, helicóptero y drones, director de seguridad y forense Judicial en derecho tecnológico, además de profesional de reconocido prestigio en normativa nacional e internacional sobre UAS.

Ha pertenecido a la Comisión de Drones de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, y colabora con Fomento, la Comisión Europea, el Gobierno de Canarias, y la Xunta de Galicia, entre otros. Preside la Asociación Española de Pericia en Sistemas Inteligentes, y es profesor en diversas universidades y asesor tecnológico de empresas. Recientemente nombrado asesor principal de la Conferencia Mundial de UAV y de la Federación Mundial de UAV.

Salvador Bellver. Abogado, Forense tecnológico, presidente de AEDRON (Asociación Española de Drones y Afines), piloto experto en UAS/RPAS y nuevas tecnologías.

Antonio Conde. Guardia Civil Fiscal y Fronteras. Experto en Inspección Aeronáutica. Fundador Equipos Pegaso. Piloto de UAS.

Fernando Fernández. Piloto, Formador y examinador de Pilotos de UAS. Implantador de Servicios NO EASA (entre otros, Policía Municipal Madrid).

Fecha: 18, 19, 20, 21 y 22 de noviembre. 5 sesiones de 4 horas de 9.00 a 13:00.

Modalidad: Seminario on-line. Impartido a través de Aula Virtual. Se enviará a los/as alumnos/as el enlace después de haber completado el proceso de matriculación.

Dinamización y moderación del curso: Tú Fábrica de Eventos.

Inscripción:

Matrícula Gratuita. Las inscripciones se realizarán a través de la página de Formación de la FEMP: <https://formacionfemp.es/node/14391>. Si usted no está registrado, cumplimente el formulario con sus datos. Posteriormente acceda a conocer nuestros cursos y acceda a aquellas convocatorias que sean de interés. Podrá solicitar su inscripción utilizando el botón de “inscribirse”. Los/as solicitantes recibirán por e-mail la confirmación de su matrícula con suficiente antelación.

Programa

Sesión I: Inicio y Contexto Normativo.

18 de noviembre de 2024

- 08:30 – 09:00. Apertura del aula virtual y pruebas de conexión
- 09:00 – 10:00. Presentación del curso.
- 10:00 – 11:00. Conceptos y Syllabus Sectorial.
- 11:00 – 12:00. Organismos Reguladores y competencias
- 12:00 – 13:00. Evolución Legislativa, España y Europa

Ponente:

Antonio Sousa. Sousa Consultor. *Consultor y Asesor en Infraestructuras, Seguridad, Peritaciones y Aviación*

Sesión II: Aeronáutico.

19 de noviembre de 2024

- 08:30 – 09:00. Apertura del aula virtual y pruebas de conexión
- 09:00 – 10:00. Conceptos Aeronáuticos
- 10:00 – 11:00. Procedimiento legal en Administraciones Públicas

Ponente:

Antonio Sousa. Sousa Consultor. *Consultor y Asesor en Infraestructuras, Seguridad, Peritaciones y Aviación.*

- 11:00 – 12:00. Performance y tipologías (ventajas y restricciones)

Ponente:

Salvador Bellver. *Abogado, Forense tecnológico, presidente de AEDRON (Asociación Española de Drones y Afines), piloto experto en UAS/RPAS y nuevas tecnologías.*

- 12:00 – 13:00. Usos por tipologías y necesidades

Ponente:

Antonio Conde. *Guardia Civil Fiscal y de Fronteras. Experto en Inspección Aeronáutica. Fundador Equipos Pegaso. Piloto de UAS.*

Sesión III: Procedimiento Documental.

20 de noviembre de 2024

- 08:30 – 09:00. Apertura del aula virtual y pruebas de conexión
- 09:00 – 10:00. Tipos de funcionamiento.
- 10:00 – 11:00 Manual operativo, seguros, coordinaciones, EARO, etc.
- 11:00 – 12:00 Uso administrativo en operaciones ESASA
- 12:00 – 13:00 Gestión de Permisos y control administrativo

Ponente:

Antonio Conde. *Guardia Civil Fiscal y de Fronteras. Experto en Inspección Aeronáutica. Fundador Equipos Pegaso. Piloto de UAS.*

Sesión IV: Normativa.

21 de noviembre de 2024

- 08:30 – 09:00. Apertura del aula virtual y pruebas de conexión
- 09:00 – 10:00. La figura del operador y el operador de la Administración Pública
- 10:00 – 11:00 Organigrama administrativo y operacional
- 11:00 – 12:00 Uso policial en operaciones no EASA
- 12:00 – 13:00 Zonas de vuelo, distancias y protocolos de coordinación

Ponente:

Fernando Fernández. *Piloto, Formador y examinador de Pilotos de UAS. Implantador de Servicios NO EASA (entre otros, Policía Municipal Madrid).*

Sesión V: Organización Administración Pública

22 de noviembre de 2024

- 08:30 - 09:00.** Apertura del aula virtual y pruebas de conexión
- 09:00 - 10:00.** Generación y cobro de tasas y gestiones administrativas
- 10:00 - 11:00** Zonificación del Espacio Aéreo
- 11:00 - 12:00** Posible nueva regulación

Ponente:

Salvador Bellver. *Abogado, Forense tecnológico, presidente de AEDRON (Asociación Española de Drones y Afines), piloto experto en UAS/RPAS y nuevas tecnologías.*

- 12:00 - 13:00** Concepto de la Movilidad Aérea Urbana

Ponente:

Fernando Fernández. *Piloto, Formador y examinador de Pilotos de UAS. Implantador de Servicios NO EASA (entre otros, Policía Municipal Madrid).*